



**LINHA DE ÉVORA. EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO
CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE**

PLANO DE ACESSOS

CÓDIGO: OBR10102541 - PA 001

REVISÃO: 01

R E V I S Õ E S

REV.	ELABORAÇÃO	VERIFICAÇÃO	VALIDAÇÃO	APROVAÇÃO	DESCRIÇÃO
00	/ /	/ /	/ /	/ /	Primeira emissão.
01	/ /	/ /	/ /	/ /	Segundo email de dia 17 de junho 2020
02	/ /	/ /	/ /	/ /	Alteração no Anexo 1 do documento.
	/ /	/ /	/ /	/ /	

 	LINHA DE ÉVORA. EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE		
	PLANO DE ACESSOS	CÓDIGO:	OBR10102541 - PA 001
		REVISÃO:	02

ÍNDICE

1.	INTRODUÇÃO	3
2.	DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA	3
3.	OBJETIVO / ÂMBITO	3
4.	RESPONSABILIDADES	5
5.	CONCLUSÕES	5

ANEXOS

ANEXO 1	LISTA DE ACESSOS À OBRA
ANEXO 2	MAPA GERAL DOS ACESSOS
ANEXO 3	PLANTAS DE ACESSOS

	LINHA DE ÉVORA. EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE		
	PLANO DE ACESSOS	CÓDIGO:	OBR10102541 - PA 001
		REVISÃO:	02

1. INTRODUÇÃO

O presente Plano de Acessos descreve o procedimento que será implementado para a realização da obra, relativamente às medidas a adotar para garantir as condições de acessos, circulação e sinalização necessárias à segurança dos trabalhadores, dos visitantes e transeuntes, tendo em consideração a natureza, características, dimensão e localização da obra.

Com a implementação deste Plano de Acessos, pretende-se reduzir ou eliminar os riscos que podem existir devido à exposição aos perigos no decurso das atividades realizadas nos estaleiros, frentes de obra, ou na proximidade das zonas de trabalhos, bem como o uso desnecessário de acessibilidades a frentes e/ou espaços essenciais ao decorrer dos trabalhos, assim como respeitar as diversas condicionantes existentes ao largo do traçado.

Em função do desenvolvimento da obra pode ser necessário proceder à revisão deste Plano de Acessos (documento base e/ou anexos). Sempre que se façam alterações aos anexos do presente documento é considerada uma revisão ao anexo, não sendo necessário rever o documento base.

2. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Para a realização do presente plano foi tido em conta:

- Caderno de Encargos;
- Legislação em Vigor;
- Declaração de Impacte Ambiental;
- Parecer do Instituto de Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF);
- Plano de Gestão Ambiental da Empreitada.

3. OBJETIVO / ÂMBITO

Este plano tem como objetivo caracterizar a rede de caminhos a utilizar para as diferentes frentes de obra, estaleiros e áreas de depósito e empréstimo da empreitada **LINHA DE ÉVORA – EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE** adjudicada ao Consórcio Sacyr Somague S.A. e Sacyr Infraestruturas S.A., considerando como princípios orientadores na sua definição a necessidade de privilegiar o uso de caminhos já existentes, e a minimização de abertura de novos acessos. No caso de abertura de novos acessos, reduzir ao mínimo a largura da via, a dimensão dos taludes, o corte de vegetação e as movimentações de terras.

 	LINHA DE ÉVORA. EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE		
	PLANO DE ACESSOS	CÓDIGO:	OBR10102541 - PA 001
		REVISÃO:	02

O objetivo deste Plano de Acessos é privilegiar o uso de caminhos já existentes para aceder aos locais da obra. Caso seja necessário proceder á abertura de novos acessos ou ao melhoramento dos acessos existentes, as obras devem ser realizadas de modo a reduzir ao mínimo as alterações na ocupação do solo fora das zonas que posteriormente ficarão ocupadas pelo acesso;

Todos os acessos devem ser restabelecidos com condições de circulação idênticas às existentes e ficar operacionais antes de os acessos atuais serem cortados pela obra. Caso tal não seja possível, devem ser construídos acessos provisórios alternativos, com condições de circulação semelhantes, antes dos atuais serem cortados.

Faz parte deste plano assegurar que os caminhos ou acessos nas imediações da área do projeto não fiquem obstruídos ou em más condições, possibilitando a sua normal utilização por parte da população local, bem como de todos os meios necessários a aceder aos locais de trabalho.

O plano deve ainda garantir:

- a) Que a abertura de eventuais acessos não afeta áreas classificadas como SIC, ZPE, IBA, áreas de montado, áreas com habitats ripícolas ou vegetação autóctone, áreas agrícolas, nem os cursos de água e respetivos leitos e margens.
- b) Que a abertura de eventuais acessos evita e minimiza a afetação de solos classificados como REN, RAN, e de áreas agrícolas, privilegiando-se locais menos sensíveis à compactação e impermeabilização dos solos, nomeadamente, locais de menor capacidade de uso.
- c) Que evita a utilização de caminhos existentes com interesse patrimonial, bem como a afetação de ocorrências patrimoniais situadas na respetiva envolvente.
- d) O condicionamento da circulação de veículos nas margens das linhas de água, evitando os acessos ao longo das margens, bem como a realização de aterros para o seu atravessamento transversal. Implementação, nos caminhos (a melhorar ou a construir) que atravessem linhas de água, de passagens hidráulicas de secção dimensionada para uma cheia centenária.
- e) O acesso às propriedades na fase de construção.
- f) Que a abertura de eventuais acessos é efetuada em colaboração com os proprietários/arrendatários dos terrenos a afetar. Caso não possa ser evitada a interrupção de acessos e caminhos, deve ser encontrada, previamente à interrupção, uma alternativa adequada, de acordo com os interessados, garantindo o acesso às propriedades, promovendo igualmente a informação prévia à população das alterações e desvios a executar na circulação.
- g) A minimização das perturbações na atividade das populações, na sua mobilidade (quer rodoviária, quer pedonal) e na acessibilidade a áreas residenciais adjacentes à obra.

 	LINHA DE ÉVORA. EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE		
	PLANO DE ACESSOS	CÓDIGO:	OBR10102541 - PA 001
		REVISÃO:	02

- h) Um planeamento cuidado das intervenções, de modo a reduzir as interferências com o funcionamento dos eixos viários existentes, e minimizar as acumulações excessivas de tráfego automóvel, decorrentes do encerramento temporário de faixas de rodagem.
- i) A definição de procedimentos que assegurem a desobstrução e as boas condições dos caminhos ou acessos nas imediações da obra, possibilitando a sua normal utilização por parte da população local, bem como a sua limpeza regular.
- j) A definição de procedimentos que assegurem a desativação dos eventuais acessos abertos que não tenham utilidade posterior, bem como a recuperação das áreas afetadas.
- k) Que todos os caminhos e vias utilizados, assim como os pavimentos e passeios públicos que tenham eventualmente sido afetados ou destruídos, sejam recuperados e repostos em condições adequadas à circulação, após a conclusão da obra, e se necessário durante a mesma.

4. RESPONSABILIDADES

O Consórcio terá como responsabilidades:

- Cumprir as medidas de minimização ambientais previstas para estes locais, presentes na DIA e no EIA, bem como no parecer do ICNF;
- Garantir a reposição da situação inicial, ou outra autorizada, após a não utilização definitiva destes locais;
- Realizar todas as diligências junto das entidades competentes, para obter as licenças ou autorizações necessárias no que respeita ao licenciamento, nomeadamente junto das Câmaras Municipais, Agência Portuguesa do Ambiente, Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional, Direção Regional de Agricultura e Pescas, entre outros (quando se aplique);
- Garantir que todos os seus subcontratados têm conhecimento de como deverá ser realizada a correta gestão/utilização destes acessos.

5. CONCLUSÕES

A rede de caminhos da empreitada LINHA DE ÉVORA – EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE, utiliza preferencialmente os acessos já existentes. No caso de vir a ser necessário a abertura de novos acessos estes serão abertos tendo em consideração o ponto 4 da DIA e a legislação em vigor, bem como as necessidades das populações. Todos os acessos utilizados serão preservados por forma a permitir a circulação de todos os veículos.

 	LINHA DE ÉVORA. EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE		
	PLANO DE ACESSOS	CÓDIGO:	OBR10102541 - PA 001
		REVISÃO:	02

ANEXOS

 	LINHA DE ÉVORA. EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE		
	PLANO DE ACESSOS	CÓDIGO:	OBR10102541 - PA 001
		REVISÃO:	02

ANEXO 1

LISTA DE ACESSOS Á OBRA

	LISTA DE ACESSOS 1ª FASE			DATA	OBRA
				01.07.2020	Linha de Évora Subtroço Alandroal – Linha Leste
N.º ACESSO	LOCAL A ACEDER	VIA DE PARTIDA / KM / DESCRIÇÃO DO ACESSO	EXTENSÃO (m)	KM DA ESTRADA	SINALIZAÇÃO COLOCADA
CA 1	PI 168-1 / Obra Geral (PK 168+600)	Estrada do Rosário M1109	529	KM00+100	- Plano de Sinalização Temporária - Plano de Acessos, sinalização e circulação
CA 2	PS 167-1	Acessível pela Estrada do Rosário M1109, traçado por CS	734	KM00+100	- Plano de Acessos, sinalização e circulação
CA 3	Obra Geral PK 169+800	ER373 EM Km 58+000, traçado pelo Restabelecimento (parcial)	878	KM57.000	
CA 4	Ponte de Alcalate	Rest. ER373 sob o Viaduto Alcalate	483	KM57.000	STOP
CA 5	Ponte de Pardais / Obra Geral PK 170+550	Acessível pela ER373 a Oeste Km 56+090	111	KM56+090	- Plano de Acessos, sinalização e circulação
CA 6	Ponte de Pardais	Acessível pela ER373 a Este Km 55+500	467	KM55+100	STOP
CA 7	PS 171-1 / Obra Geral PK 171+850	Acesso local (Monte do Foro) ER373 Km 54+500	302	KM54+500	STOP
CA 8	PS 173-1 / Obra Geral PK 172+925	Acesso local (Herdade dos Moínhos) ER373 Km 53+450	162	KM53+450	- Plano de Acessos, sinalização e circulação
CA 9	PA 174-1 (PK 174+125)	Acessível ER 373 Km 52+000	101	KM52+100	- Plano de Acessos, sinalização e circulação
CA 10	PS 175-1 (PK 175+100)	Acessível ER 373 Km 51+200	181	KM51+200	- Plano de Acessos, sinalização e circulação
CA 11	PS 175-2 (PK 175+900)	Acessível ER 373 Km 50+500	193	KM50+500	

	LISTA DE ACESSOS 1ª FASE			DATA	OBRA
				01.07.2020	Linha de Évora Subtroço Alandroal – Linha Leste
N.º ACESSO	LOCAL A ACEDER	VIA DE PARTIDA / KM / DESCRIÇÃO DO ACESSO	EXTENSÃO (m)	KM DA ESTRADA	SINALIZAÇÃO COLOCADA
CA 30	Acesso Provisório PK176+150	ER373 - Serventia Rural	400	KM50+400	
CA 31	Acesso Provisório PK176+650	ER373 - Serventia Rural	150	KM49+800	
CA 12	Viaduto Asseca I (PK177+400)	Propriedade privada	210	KM49+400	
CA 13	Ponte Asseca II	Acessível a Oeste e Este desde a ER 373 Km 48+300, 48+600	134	KM48+200	- Plano de Acessos, sinalização e circulação
CA 14	Viaduto Freira / Obra Geral PK 179+400	ER373 Estrada São Romão	634	KM48+000	
CA 15	PS 180-1 (PK 179+400)	ER373 - Serventia Rural	1876	KM48+000	
CA 16	Ponte de Mures / Ponte Capela / Obra Geral PK 183+200	ER373 - Serventia Rural	2471	KM43+400	
CA 17	PA 183-1 (PK 183+200)	Acesso local (Herdade do Monte dos Pobres)	241	KM44+100	
CA 32	Acesso Provisório PA 184-1 (PK 184+859)	ER373 - Serventia Rural	200	KM37+200	
CA 18	PS 187-2 PA 187-1 (PK 188+100)	ER373 - Serventia Rural	160	KM36+900	
CA 19	PA 188-2 PS 188-1 (PK 189+000)	ER373 - Serventia Rural	234	KM37+500	-Plano de Sinalização Temporária - Plano de Acessos, sinalização e circulação

	LISTA DE ACESSOS 1ª FASE			DATA	OBRA
				01.07.2020	Linha de Évora Subtroço Alandroal – Linha Leste
N.º ACESSO	LOCAL A ACEDER	VIA DE PARTIDA / KM / DESCRIÇÃO DO ACESSO	EXTENSÃO (m)	KM DA ESTRADA	SINALIZAÇÃO COLOCADA
CA 33	Acesso Provisório PH190-1 e PH190-3 (PK 189-100)	Acessível pela ER373	500	KM35+350	
CA 20	PA 190-1 (PK 190+165)	ER373 - Serventia Rural	693	KM35+350	
CA 21	PS 193-1 / Obra Geral PK 192+660	M511 - Serventia Rural	990	KM02+400	
CA 22	PA 192-1 (PK 193+250)	Acesso local (Herdade do Sosna)	464	KM02+400	
CA 34	Acesso Provisório PH194 E PH193-1 (PK 194+200)	Acessível pela ER373	500	KM32+700	
CA 23	PI 194-2 (PK 194+460)	M511 - Serventia Rural	111	KM02+400	-Plano de Sinalização Temporária - Plano de Acessos, sinalização e circulação
CA 24	Ponte Can Cão / PS 195-1 (PK 195+900)	M511	303	KM00+300	
CA 25	PS 197-1 (PK 197+783)	M1128	359	KM03+200	
CA 26	PS 199-1 (PK 199+794)	Acesso local (Herdade Nora d'Uvela)	327	KM02+600	
CA 27	Viaduto Ribeira de Lã (PK 202+513)	EM512 - Serventia Rural	446	KM02+600	

	LISTA DE ACESSOS 1ª FASE				DATA	OBRA
					01.07.2020	Linha de Évora Subtroço Alandroal – Linha Leste
N.º ACESSO	LOCAL A ACEDER	VIA DE PARTIDA / KM / DESCRIÇÃO DO ACESSO	EXTENSÃO (m)	KM DA ESTRADA	SINAIS COLOCADOS	
CA 28	Viaduto A6 (PK 202+523-9), e PA202-2 (PK 202+972)	N4 - Serventia Rural	297	KM02+000		
CA 29	Pontão e PH 203-1 (PK 203+130)	N4 - Serventia Rural	2300	KM02+000		

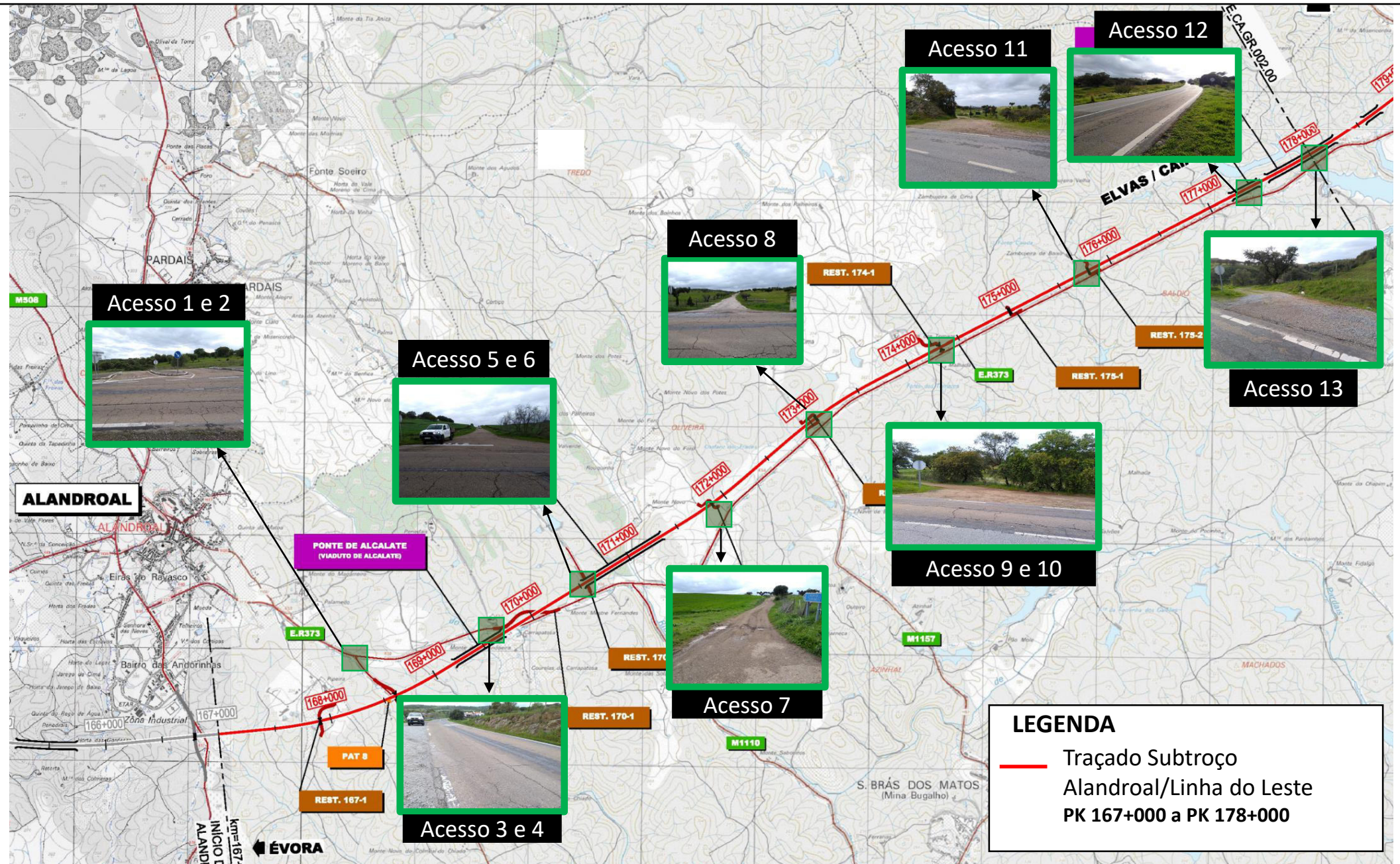
*Os acessos provisórios serão mantidos até nova Indicação do Departamento de Produção.

 	LINHA DE ÉVORA. EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE		
	PLANO DE ACESSOS	CÓDIGO:	OBR10102541 - PA 001
		REVISÃO:	02

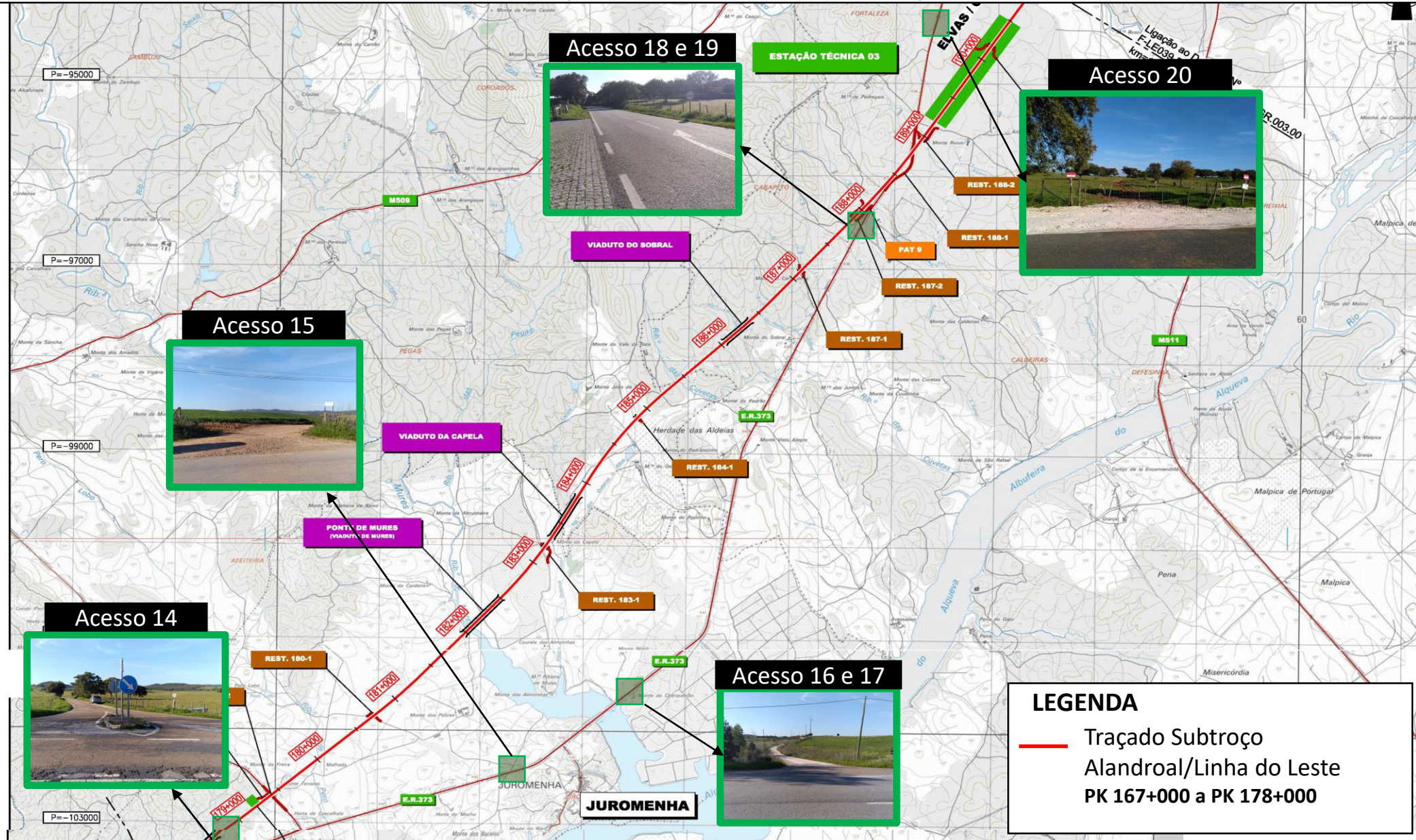
ANEXO 2

MAPA GERAL DOS ACESSOS

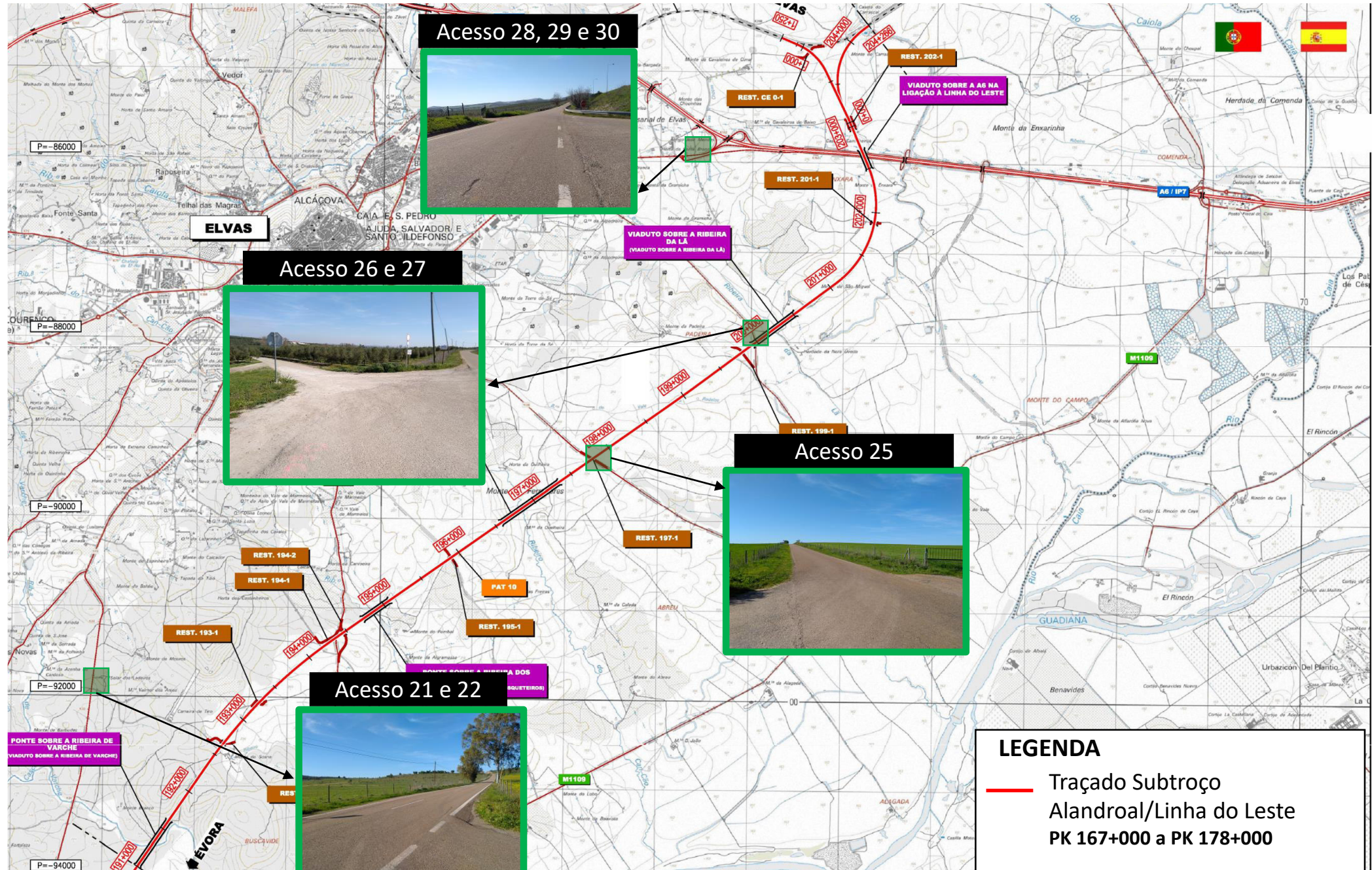
LINHA DE ÉVORA – EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE (PK167+000 A PK 178+000)



**LINHA DE ÉVORA – EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE
(PK178+000 A PK 191+000)**



LINHA DE EVORA – EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROCÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE (PK191+000 A PK 204+266)

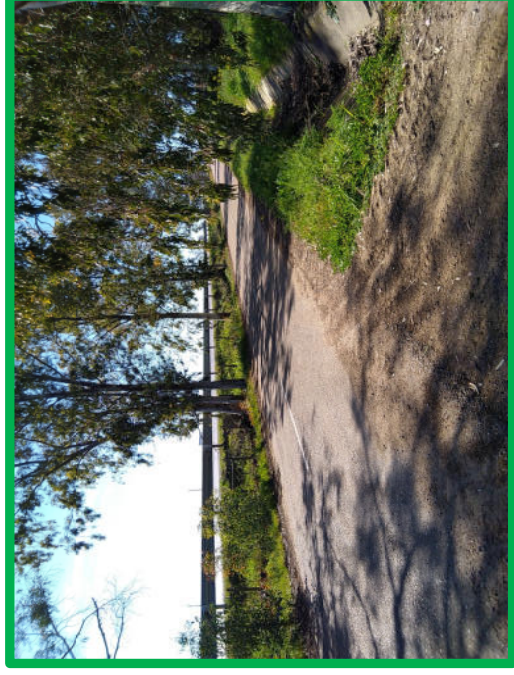


 	LINHA DE ÉVORA. EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE		
	PLANO DE ACESSOS	CÓDIGO:	OBR10102541 - PA 001
		REVISÃO:	02

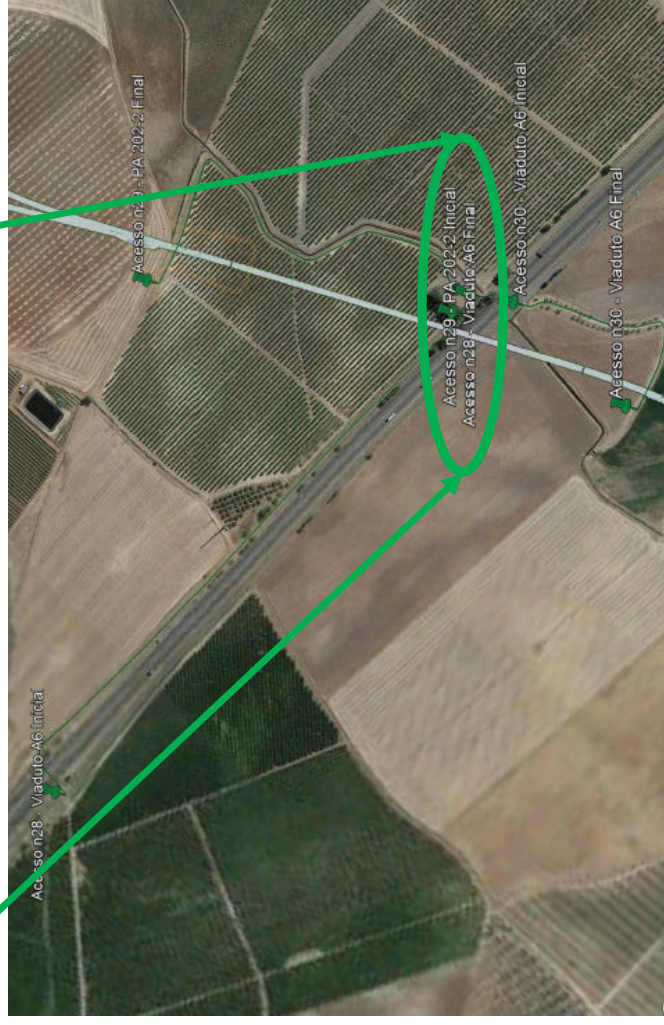
ANEXO 3

PLANTAS DE ACESSO

Acesso n28, n29 e n30
Acesso a Viaduto A6 e PA 2022-2



Legenda
Acesso
Traçado



Acesso n1 e n2

Acesso a PI168-1 e PS167-1

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n1 - PI 168-1 Inicial

Acesso n2 - PS 167-1 Final

Acesso n1 - PI 168-1 Final

Acesso n2 - PS 167-1 Inicial

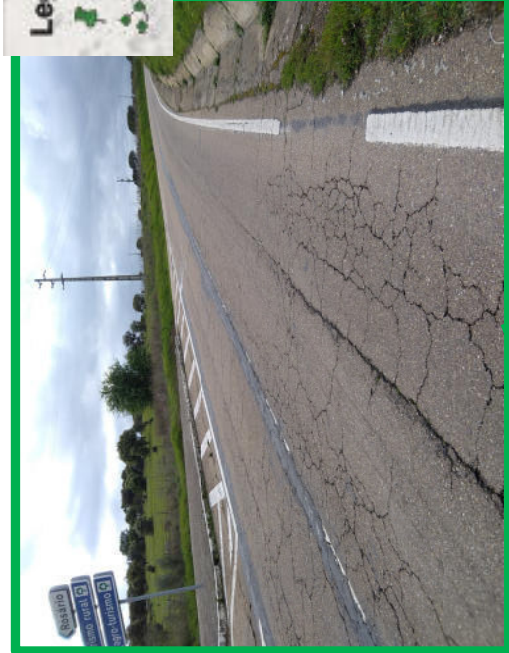
Google Earth

© 2019 Google

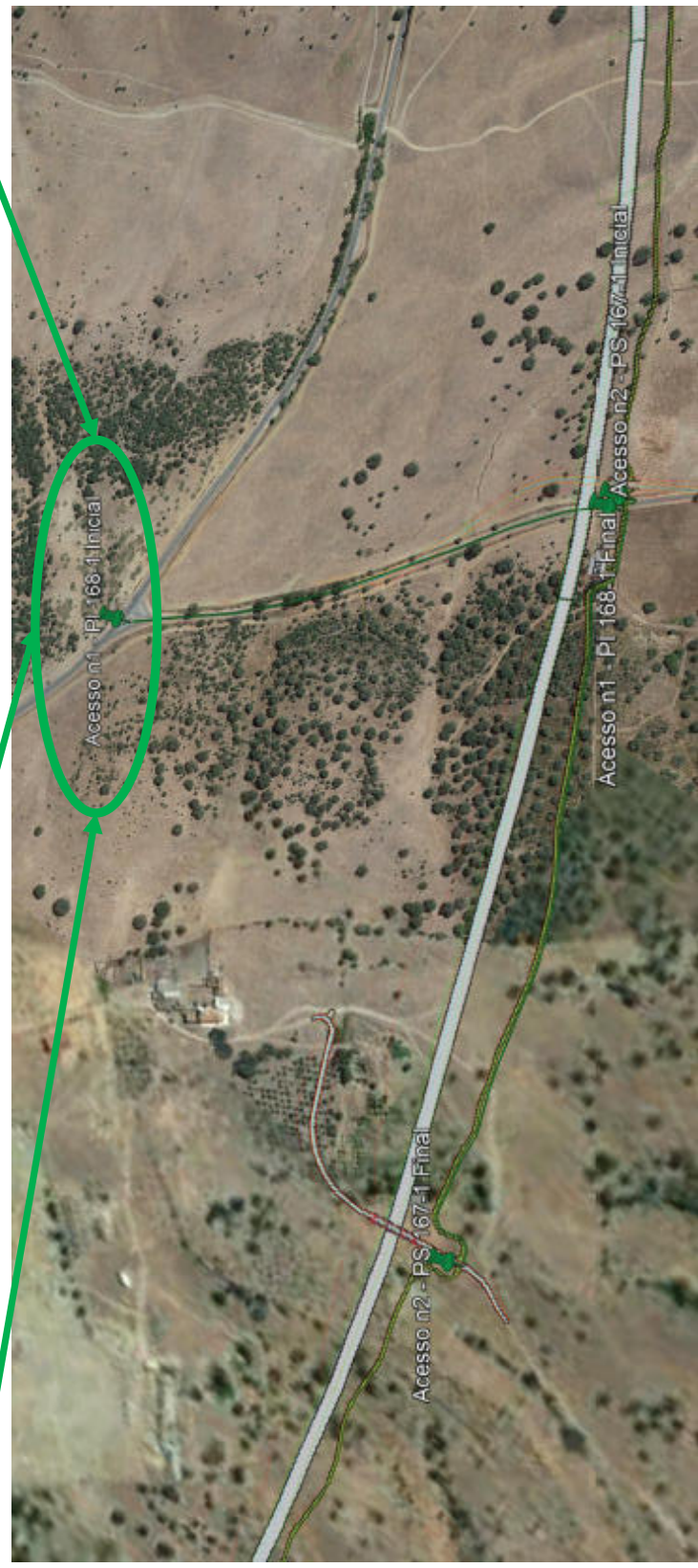
400 m



Acesso n1 e n2
Acesso a PI168-1 e PS167-1



Legenda
Acesso
Traçado



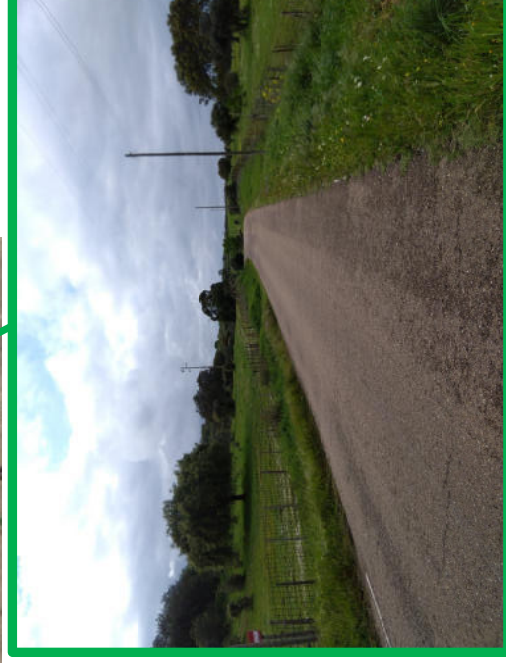
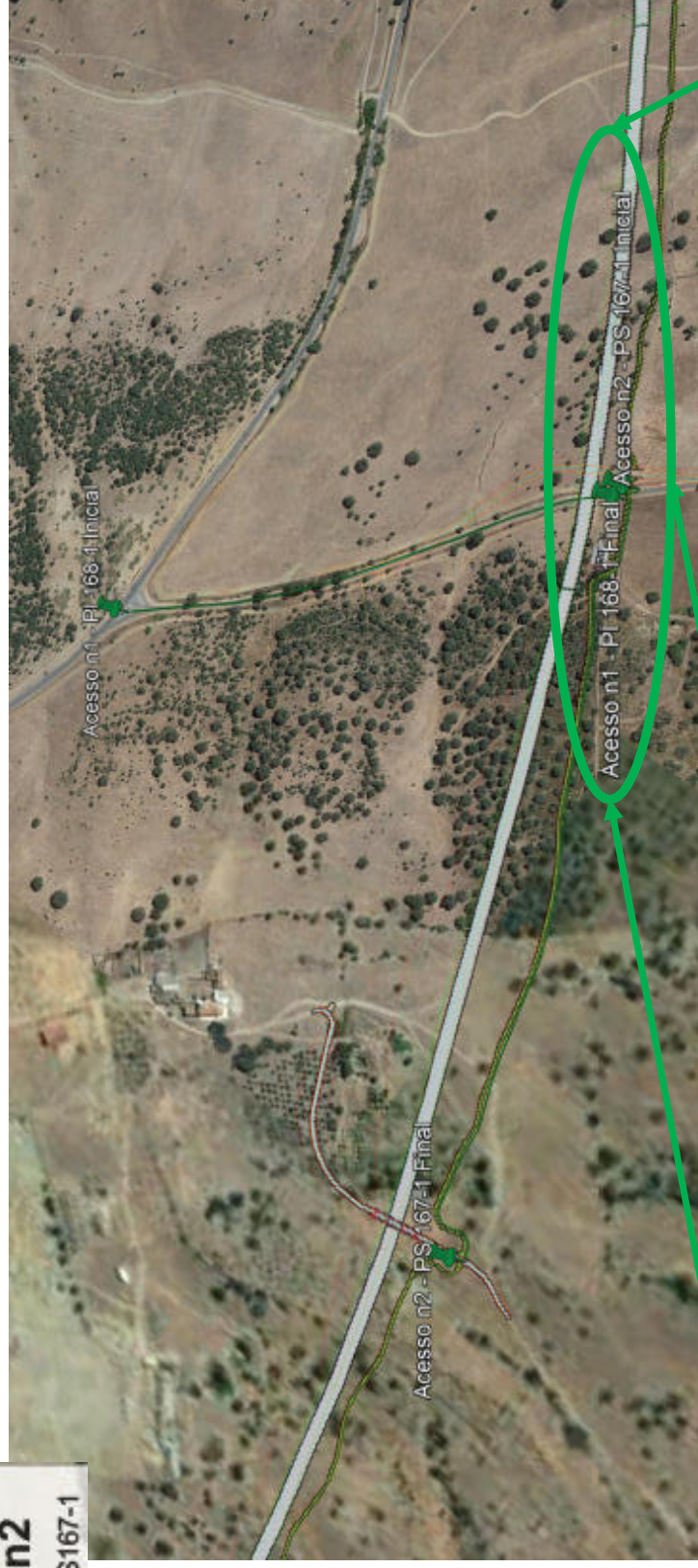
Acesso n1 e n2

Acesso a PI168-1 e PS167-1

Legenda

Acesso

Traçado



Acesso n3 e n4

Acesso a Ponte Alcalate e PI 169-1

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n4 - PI 169-1 Inicial

Acesso n3 - Ponte Alcalate Inicial

Acesso n4 - PI 169-1 Final

Acesso n3 - Ponte Alcalate Final

Google Earth

© 2019 Google

400 m



Acesso n3 e n4

Acesso a Ponte Alcalate e PI 169-1

Legenda

Acesso

Traçado



Acesso n3 e n4

Acesso a Ponte Alcalate e PI 169-1



Acesso n3 e n4

Acesso a Ponte Alcalate e PI 169-1



Acesso n5 e n6

Acesso a Ponte Pardais

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n5 - Ponte Pardais Final

o n3 - Ponte Alcalate Final

Acesso n6 - Ponte Pardais Final

Acesso n5 - Ponte Pardais Inicial

Acesso n6 - Ponte Pardais Inicial

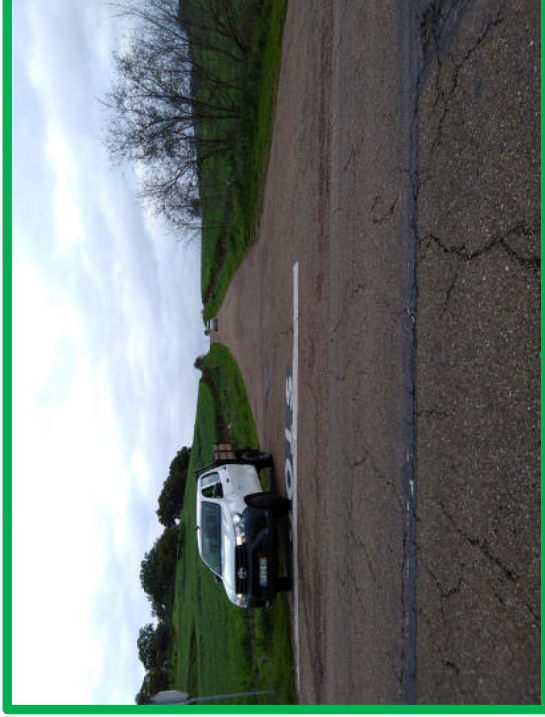
Google Earth

© 2019 Google

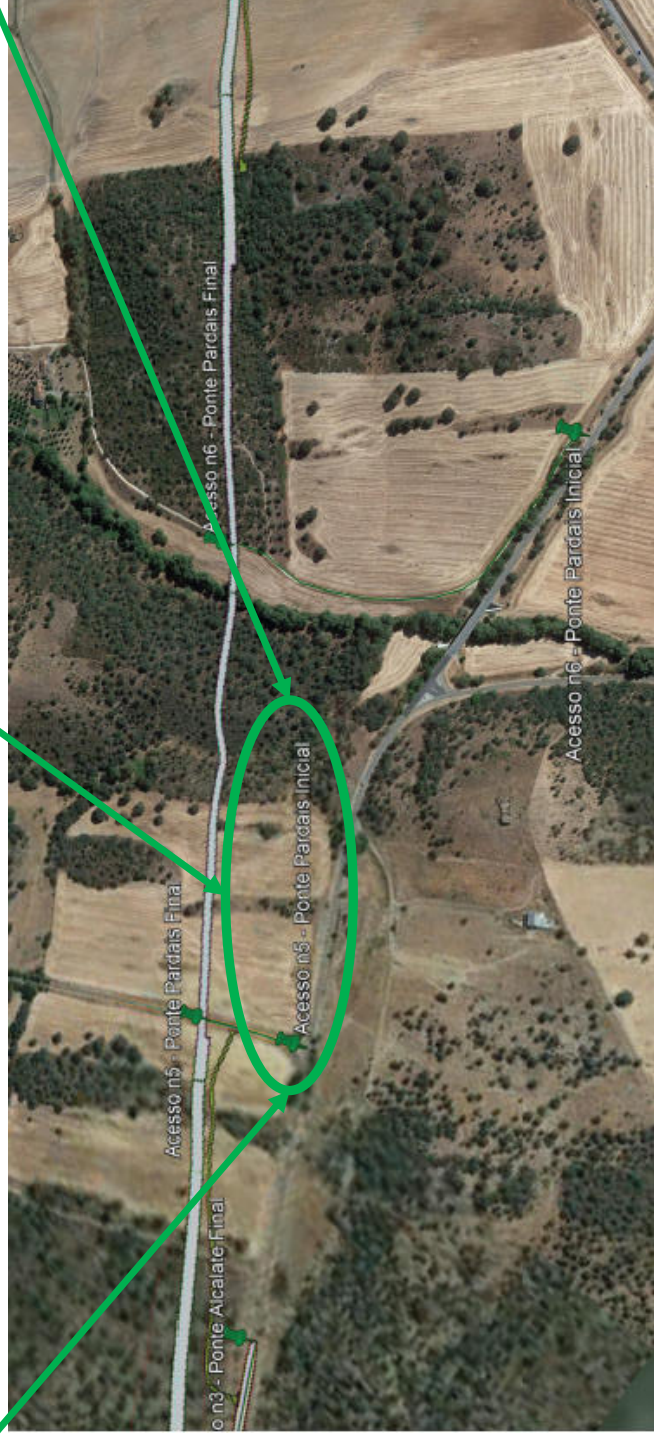
400 m



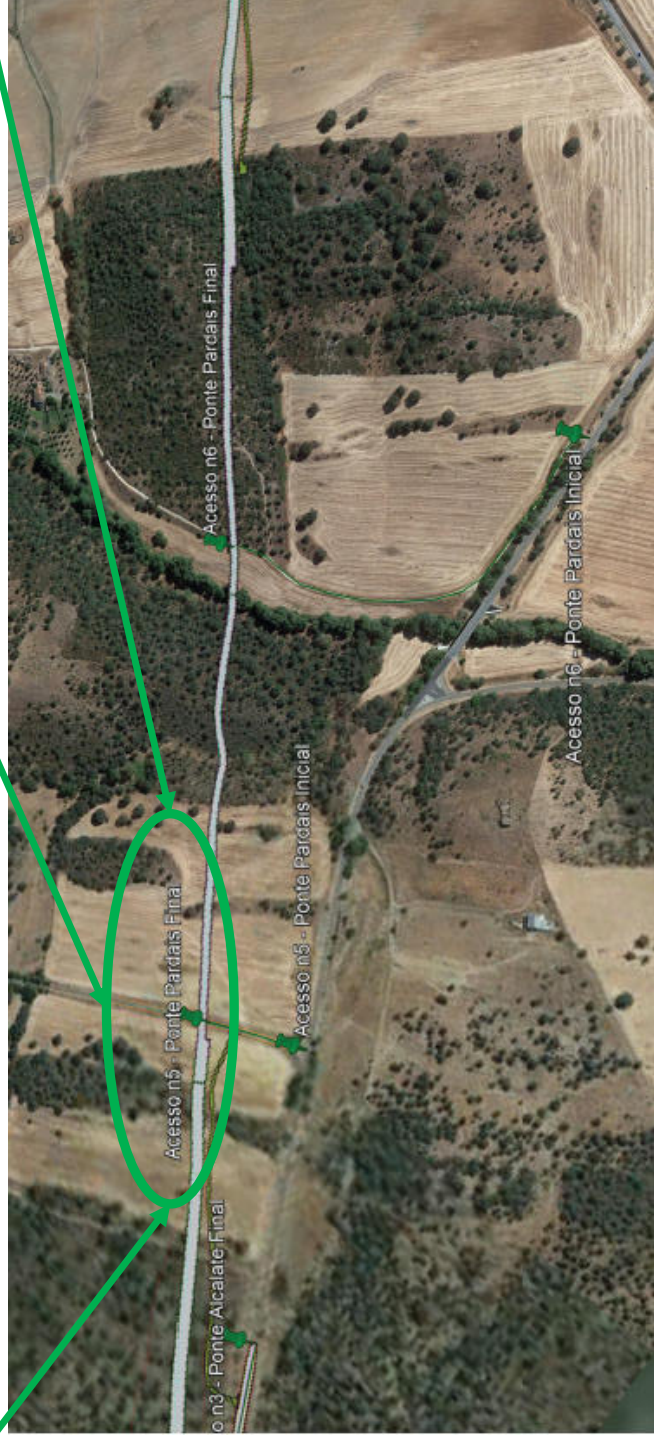
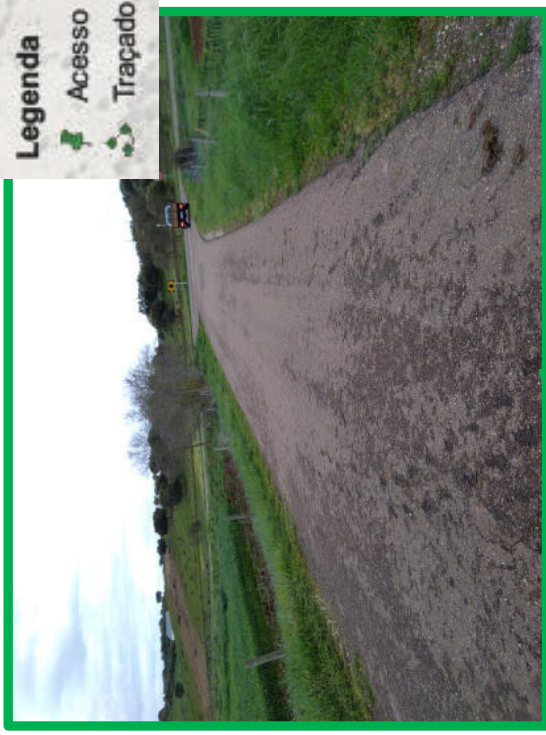
Acesso n5 e n6
Acesso a Ponte Pardais



Legenda
Acesso
Traçado

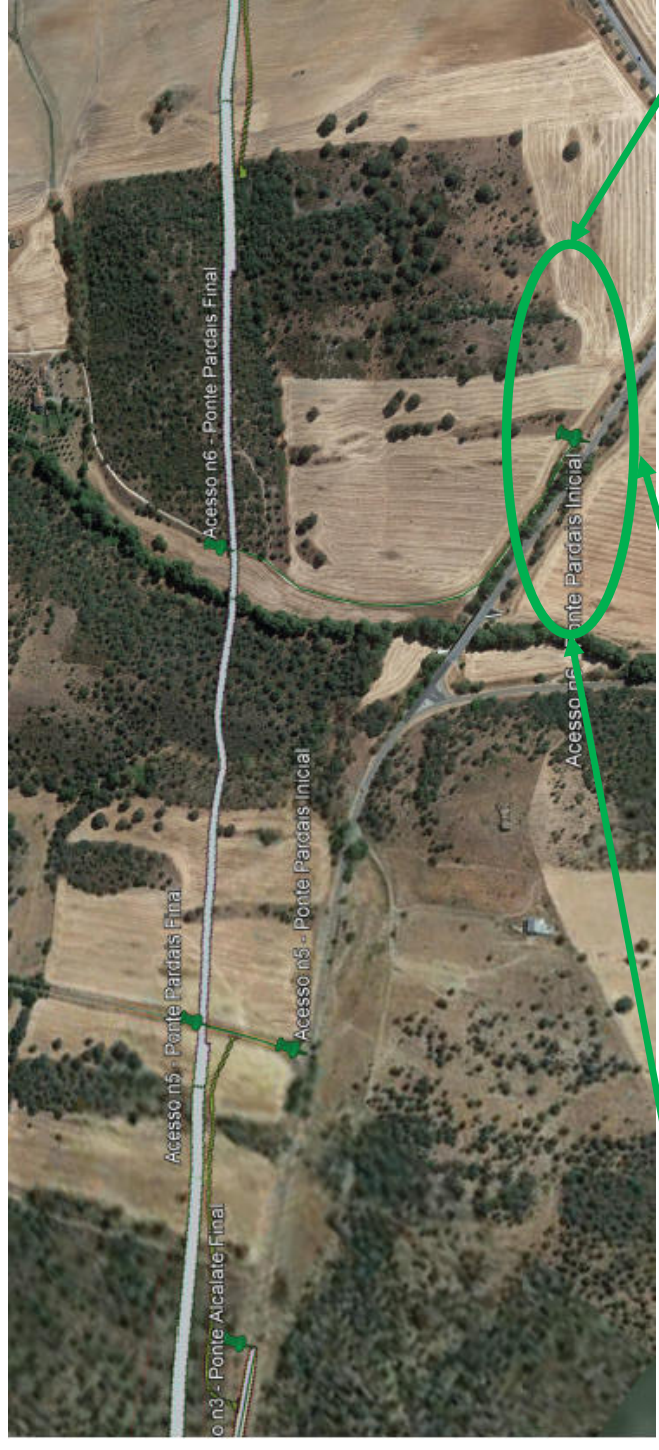


Acesso n5 e n6
Acesso a Ponte Pardais



Acesso n5 e n6
Acesso a Ponte Pardais

Legenda
Acesso
Traçado



Acesso n7

Acesso a PS 171-1

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n7 - PS 171-1 Final

- Ponte Pardais Final

Acesso n7 - Ps 171-1 Inicial

Google Earth

© 2019 Google

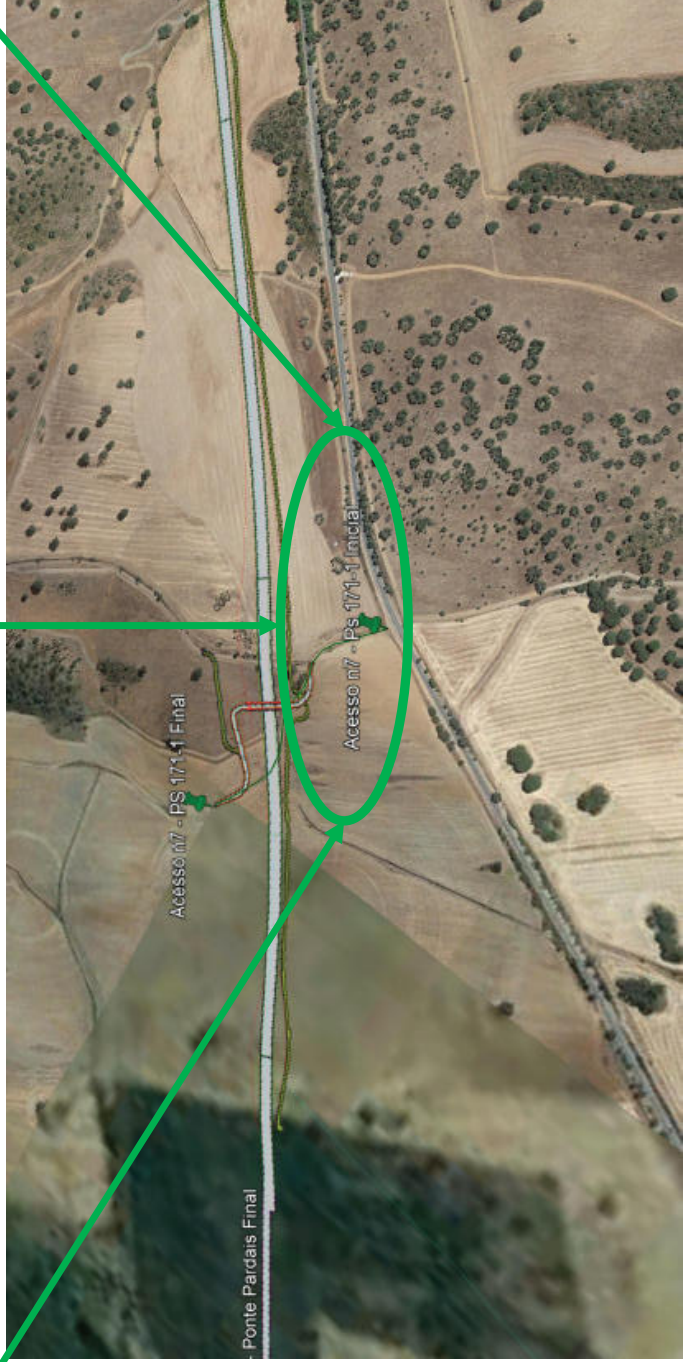
400 m



Acesso n7
Acesso a PS 171-1



Legenda
Acesso
Traçado



Acesso n8

Acesso a PS 173-1

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n8 - PS 173-1 Final

Acesso n8 - PS 173-1 Inicial

Google Earth

© 2019 Google

400 m



Acesso n8
Acesso a PS 173-1



Legenda

- Acesso
- Trçado



Acesso n9 e n10

Acesso a PA 174-1 e PS 175-1

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n9 - PA 174-1 Final

Acesso n9 - PA 174-1 Inicial

Acesso n10 - PS 175-1 Final

Acesso n10 - PS 175-1 Inicial

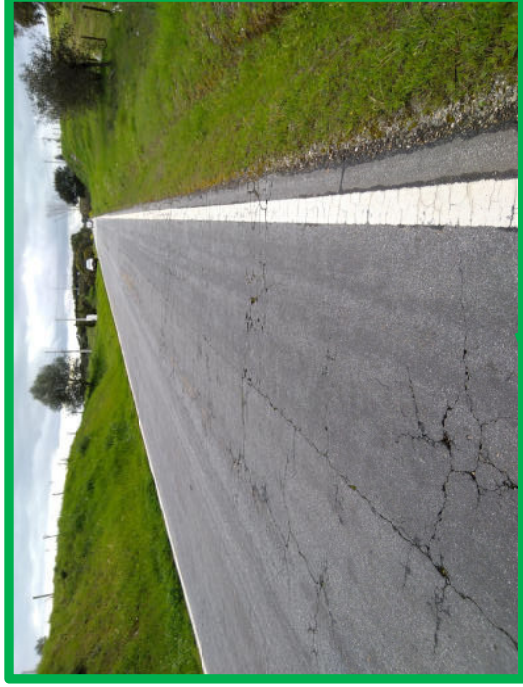
Google Earth

© 2019 Google

300 m

Acesso n9 e n10

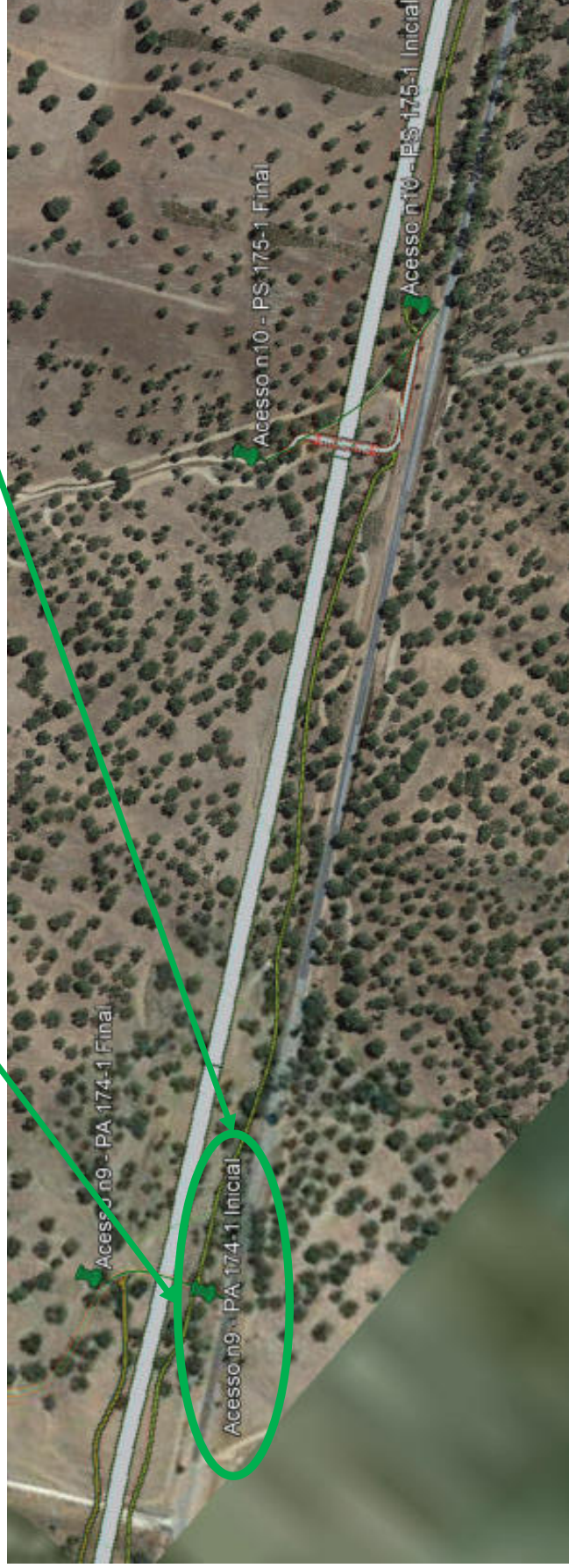
Acesso a PA 174-1 e PS 175-1



Legenda

Acesso

Traçado



Acesso n9 e n10

Acesso a PA 174-1 e PS 175-1



Legenda

Acesso

Trçado



Acesso n11

Acesso a PA 175-2

Legenda

- Acesso
- Traçado

PS 175-1 Inicial

Acesso n11 - PS 175-2 Final

Acesso n11 - Ps 175-2 Inicial

Google Earth

© 2019 Google

400 m

Acesso n11
Acesso a PA 175-2



Legenda
Acesso
Traçado



Acesso n12

Acesso a Viaduto Asseca I

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n12 - Viaduto Asseca I Inicial

Acesso n12 - Viaduto Asseca I Final

Google Earth

© 2019 Google

400 m



Acesso n12

Acesso a Viaduto Asseca I

Legenda

Acesso

Traçado



Acesso n13

Acesso a Viaduto Asseca II

Legenda

- Acesso
- Traçado

ito Asseca I Final

Acesso n13 - Ponte Asseca II Final

Acesso n13 - Ponte Asseca II Inicial

Google Earth

© 2019 Google

400 m



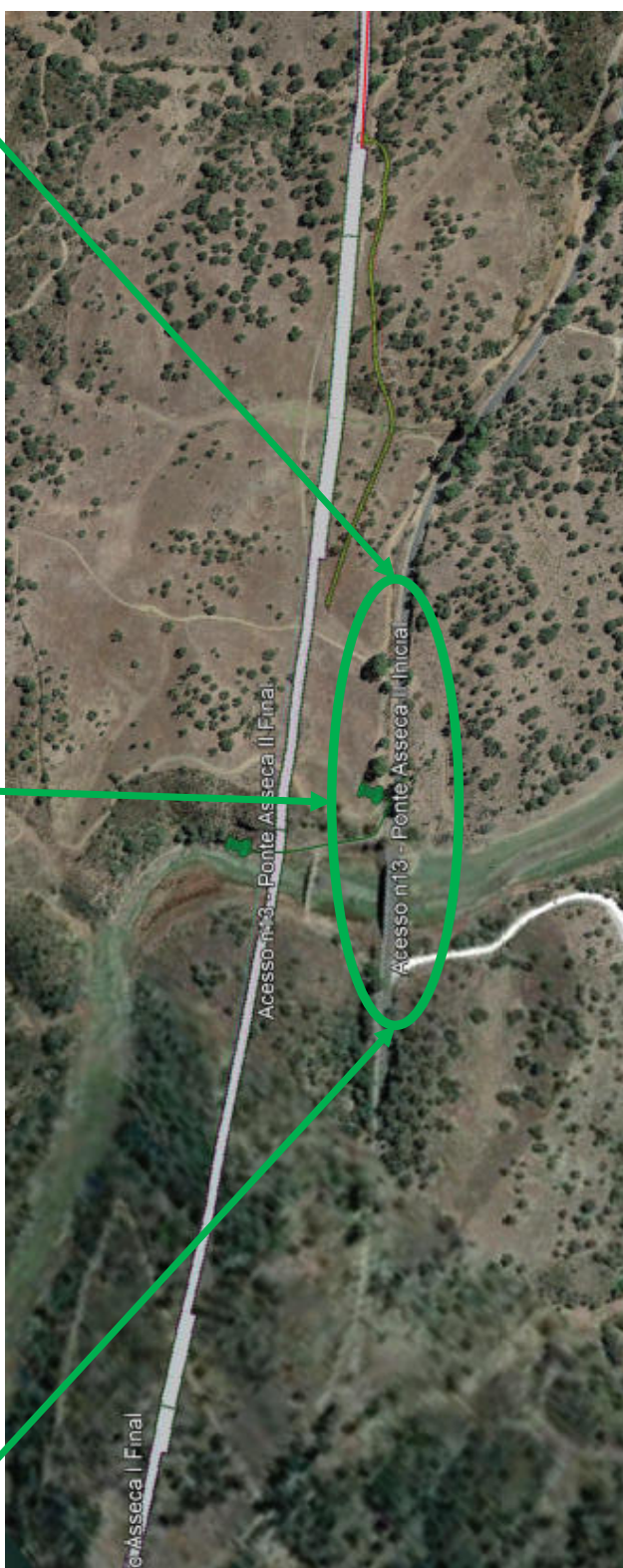
Legenda

Acesso

Traçado

Acesso n13

Acesso a Viaduto Asseca II



Acesso n14

Acesso a Viaduto Freira

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n14 - Viaduto Freira Final

Acesso n14 - Viaduto Freira Inicial

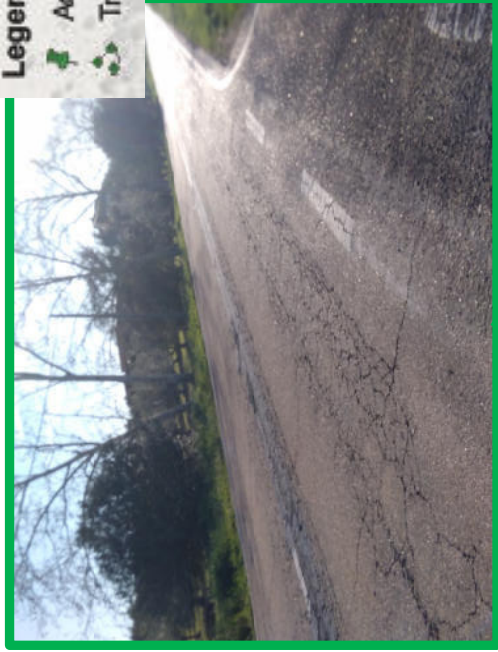
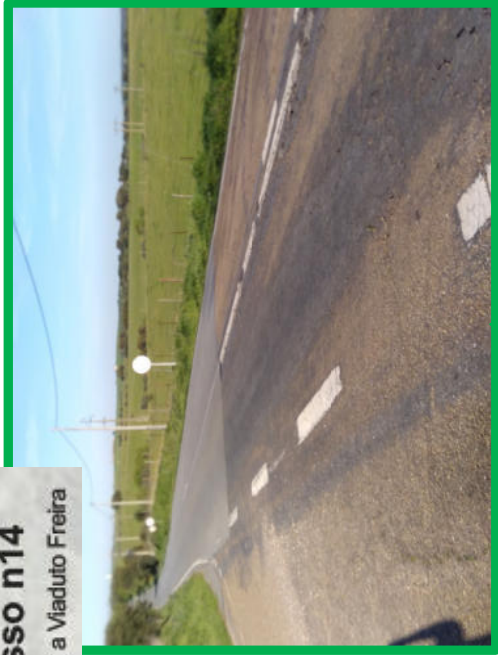
Google Earth

© 2019 Google

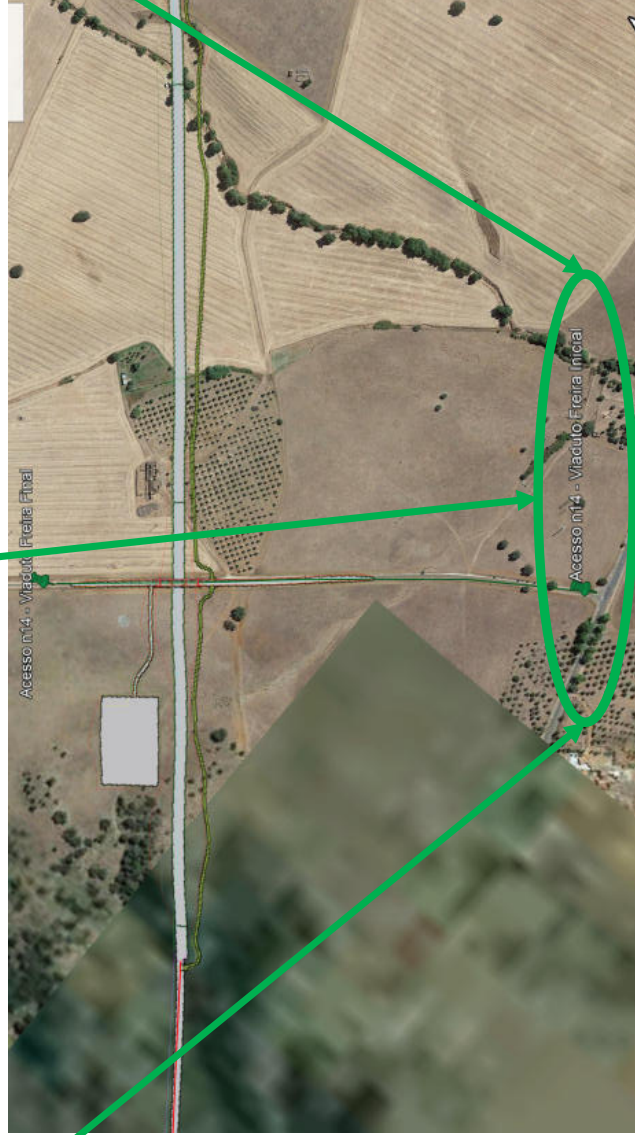
400 m



Acesso n14
Acesso a Viaduto Freira



Legenda
Acesso
Traçado



Acesso n15

Acesso a PS 180-1

Acesso n15 - PS 180-1 Final

Legenda

- Acesso
- Traçado

a Inicial

Google Earth

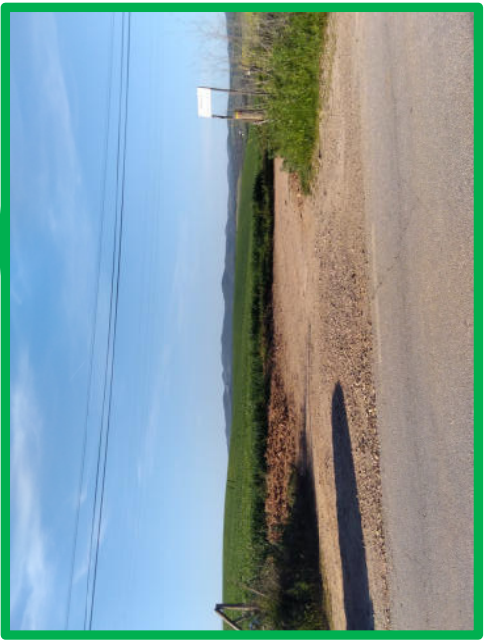
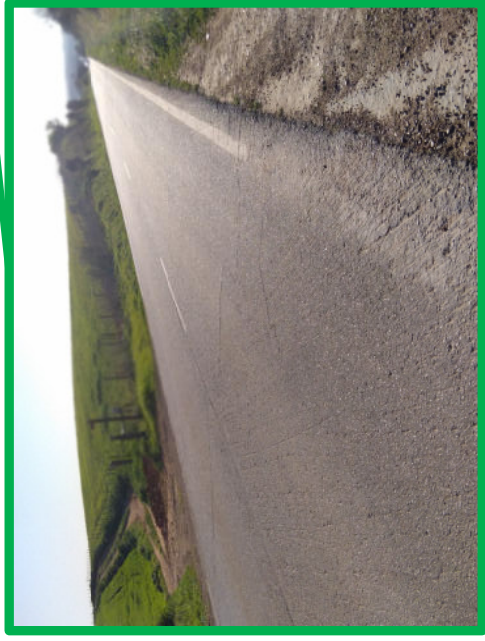
© 2019 Google

Acesso n15 - PS 180-1 Inicial

600 m



Acesso n15
Acesso a PS 180-1



Acesso n16 e N17

Acesso a Ponte Mures e PA 183-1

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso N17 - PA 183-1 Final

Acesso n16 - Ponte Mures Final

Acesso n17 - PA 183-1 Inicial

Acesso n15 - PS 180-1 Inicial

Acesso n16 - Ponte Mures Inicial

Google Earth

© 2019 Google

800 m



Acesso n16 e N17

Acesso a Ponte Mures e PA 183-1

Acesso n16 - Ponte Mures Final

Acesso n17 - PA 183-1 Inicial

Acesso n16 - Ponte Mures Inicial



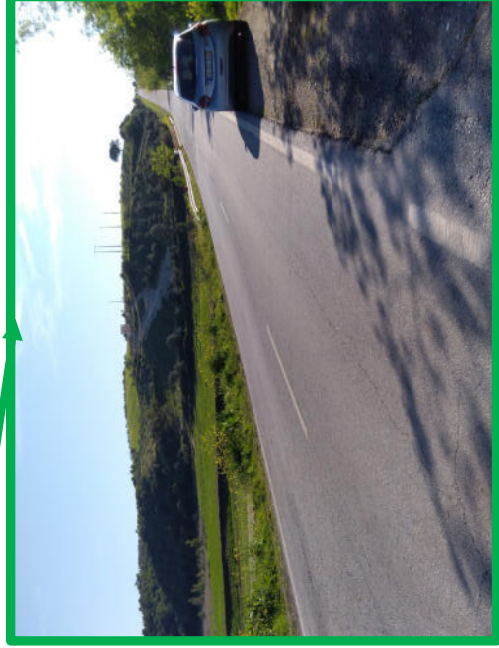
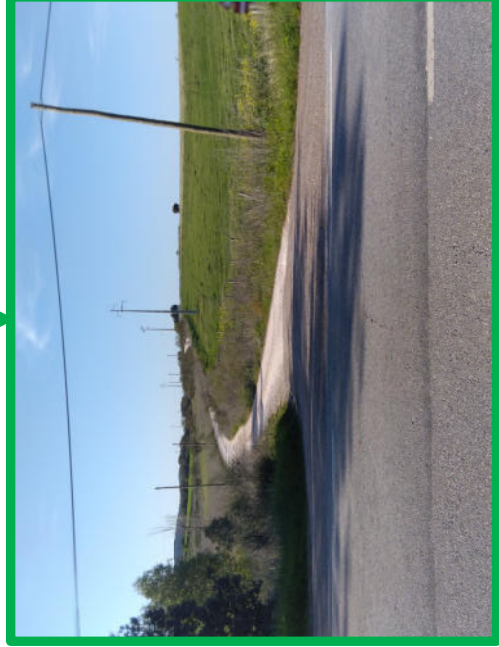
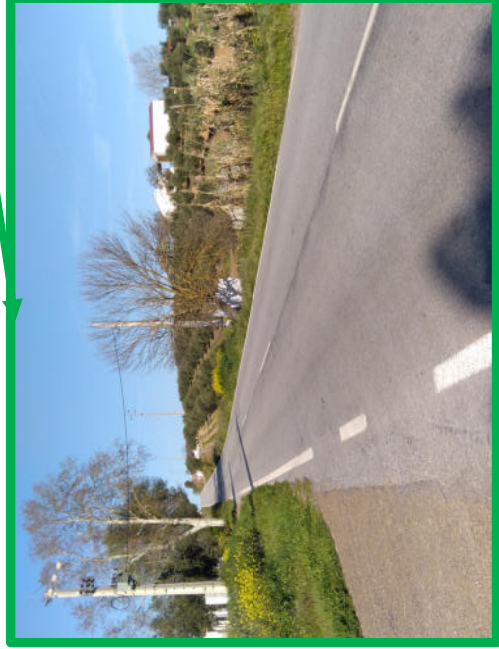
Legenda



Acesso



Traçado



Acesso n18 e N19

Acesso a PS 187-2 e PA 188-2

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n18 - PS 187-2 Final

Acesso n18 - PS 187-2 Inicial (Portão)

Acesso n19 - PA 188-2 Final

Acesso n19 - PA 188-2 Inicial

Google Earth

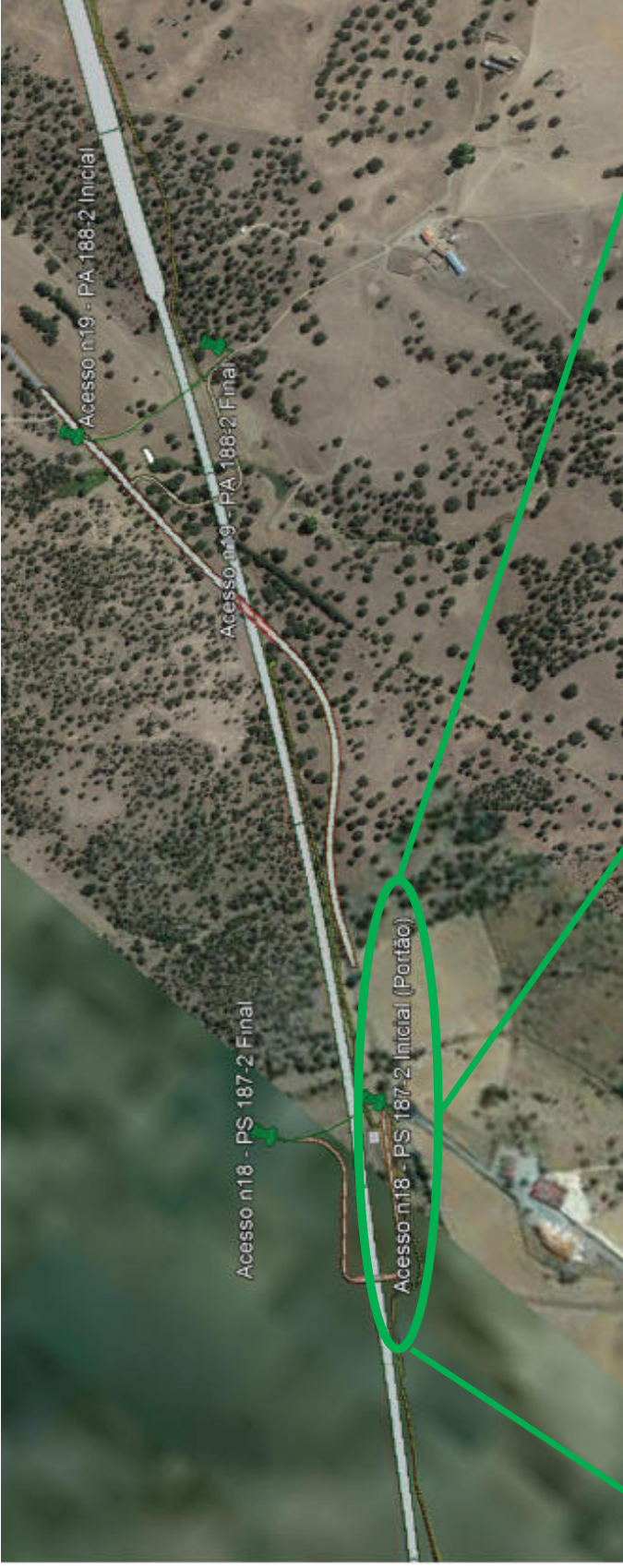
© 2019 Google

600 m



Acesso n18 e N19

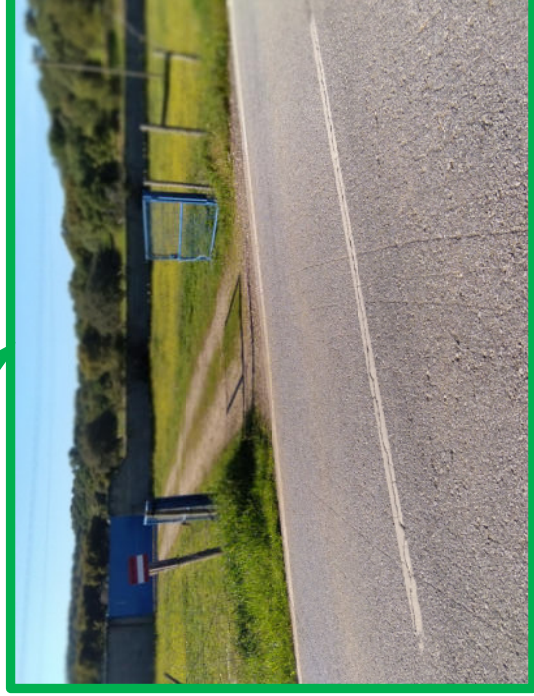
Acesso a PS 187-2 e PA 188-2



Legenda

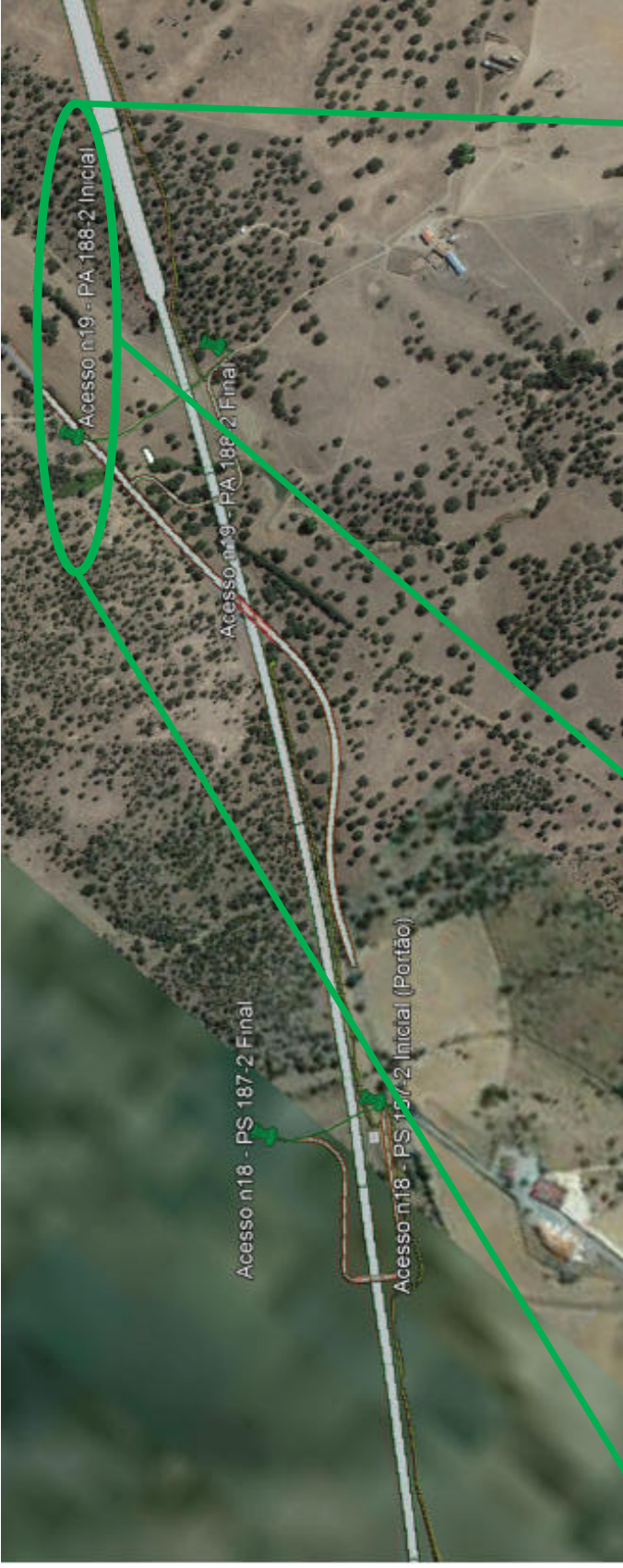
Acesso

Trçado



Acesso n18 e N19

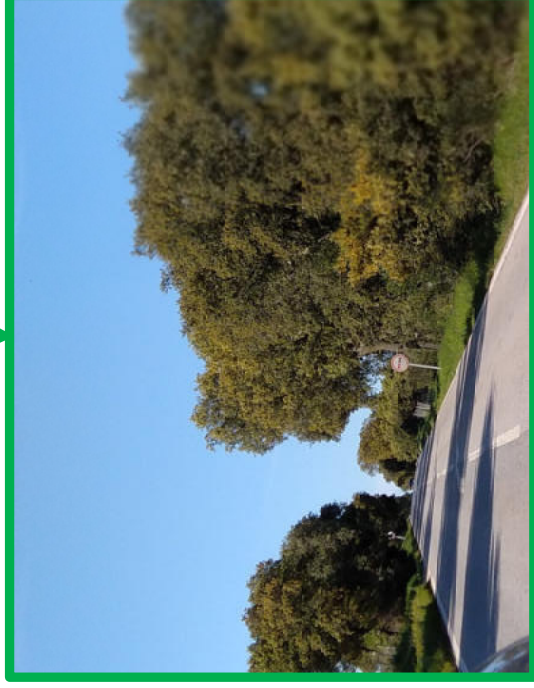
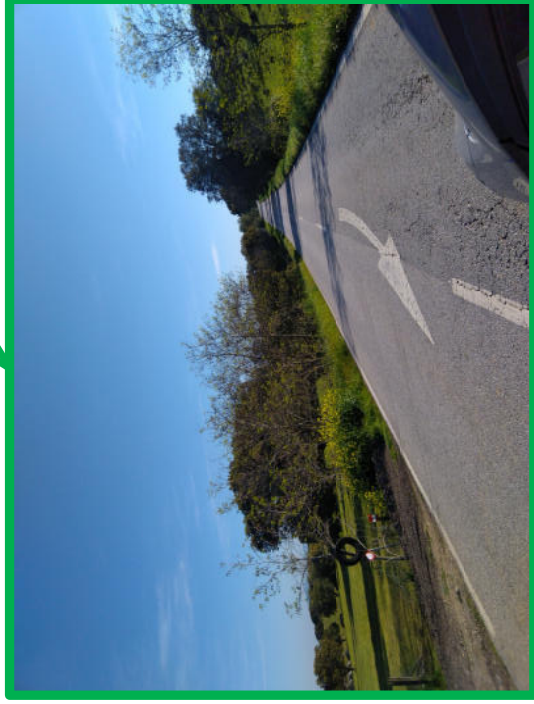
Acesso a PS 187-2 e PA 188-2



Legenda

Acesso

Trçado



Acesso n20

Acesso a PS 190-1

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n20 - PA 190-1 Inicial

Acesso n20 - PA 190-1 Final

Acesso n19 - PA 188-2 Inicial

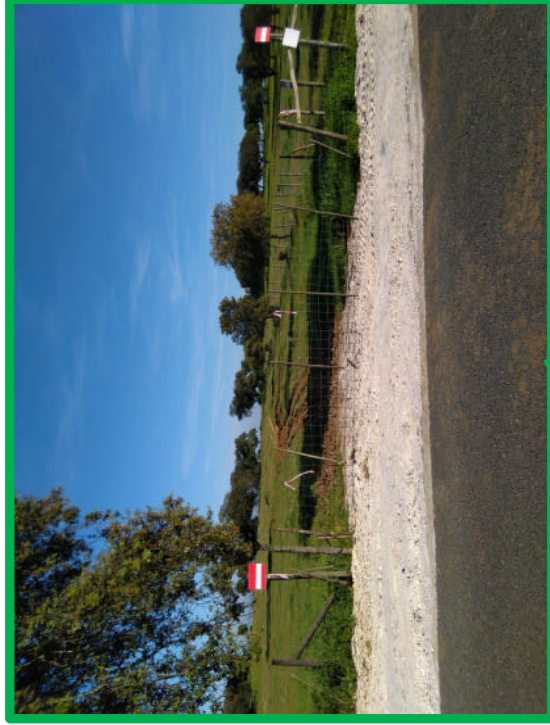
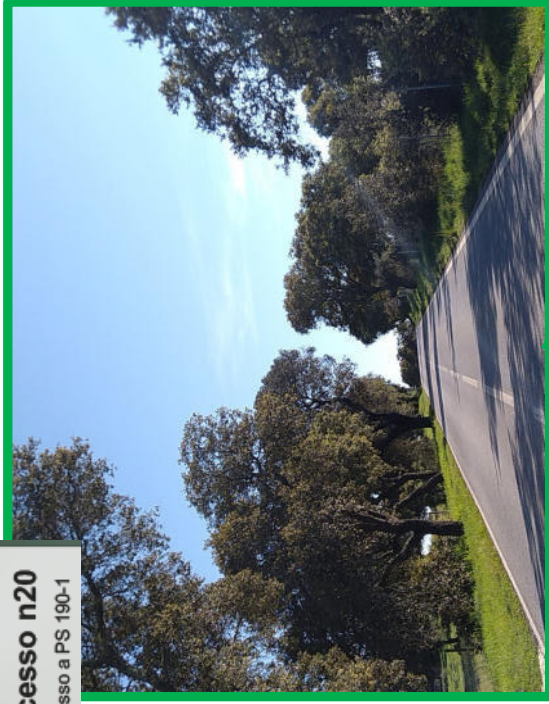
Acesso n19 - PA 188-2 Final

Google Earth

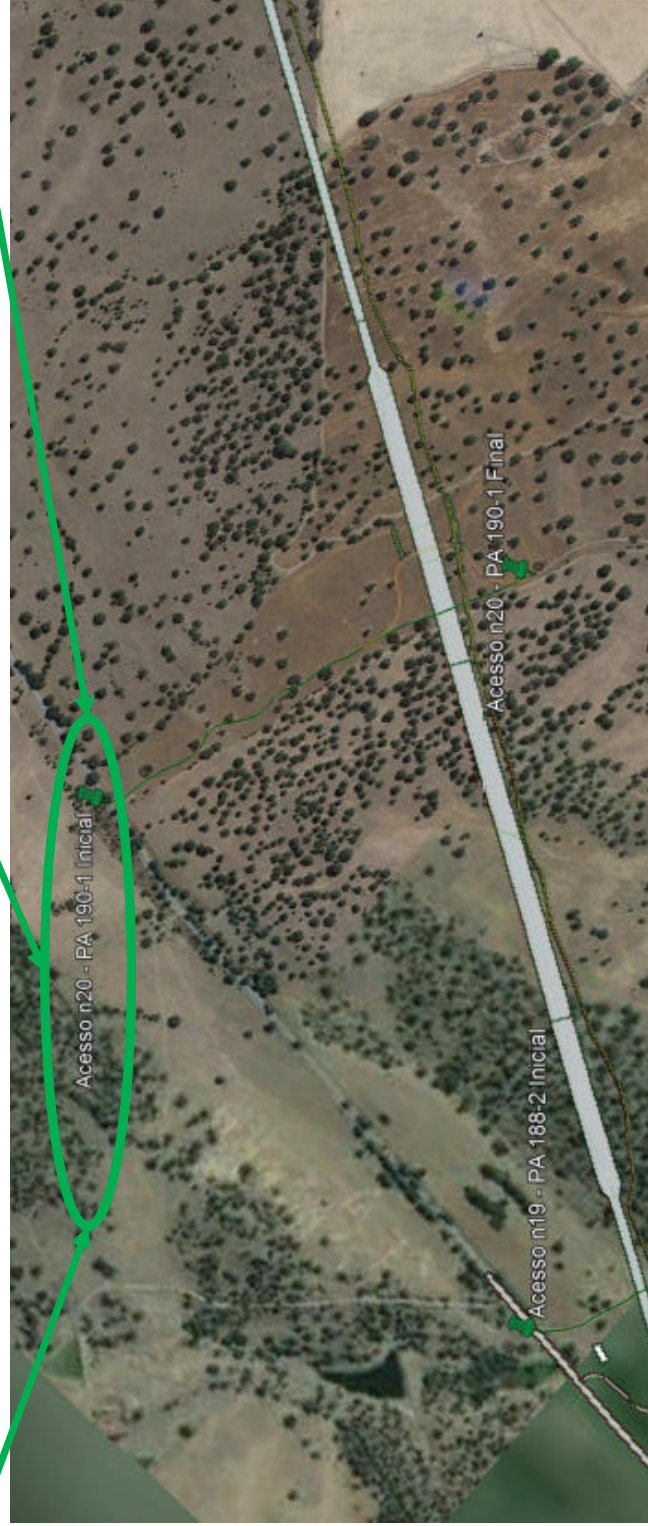


600 m

Acesso n20
Acesso a PS 190-1



Legenda
Acesso
Traçado



Acesso n21 e n22

Acesso a PS 193-1 e PA 192-1

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n22 - PA 192-1 Inicial
Acesso n21 - PS 193-1 Final

Acesso n22 - PA 192-1 Final

Acesso n21 - PS 193-1 Inicial



Acesso n21 e n22
Acesso a PS 193-1 e PA 192-1



Legenda
Acesso
Traçado



Acesso n23 e n24

Acesso a PS 194-2 e Ponte CanCão

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n23 - PI 194-2 Final

Acesso n23 - PI 194-2 inicial

Acesso n24 Ponte CanCão Final

Acesso n24 Ponte CanCão Inicial

Google Earth

© 2019 Google

600 m



Acesso n25

Acesso a PS 174-1

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n25 - PS 197-1 Final

Acesso n25 - PS 197-1 inicial

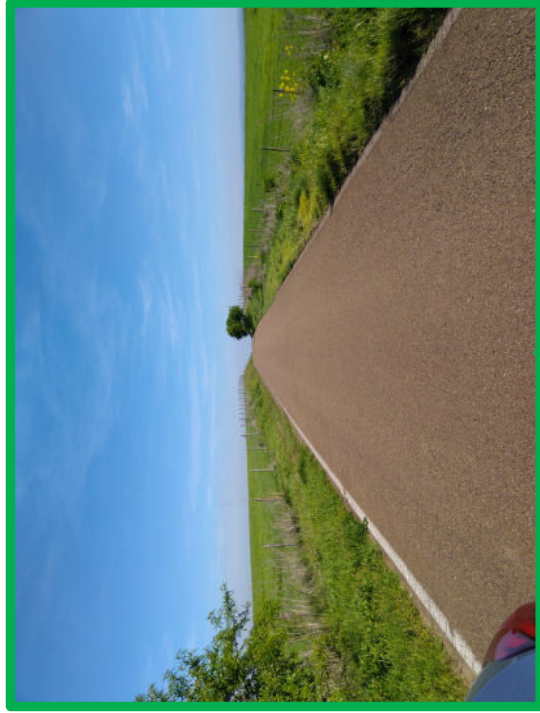
Google Earth

© 2019 Google



600 m

Acesso n25
Acesso a PS 174-1



Acesso n26 e n27

Acesso a PS 199-1 e Ponte Lã

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n26 - PS 199-1 Final
Acesso n27 Ponte Lã Final
Acesso n26 - PS 199-1 Inicial
Acesso n27 - Ponte Lã inicial

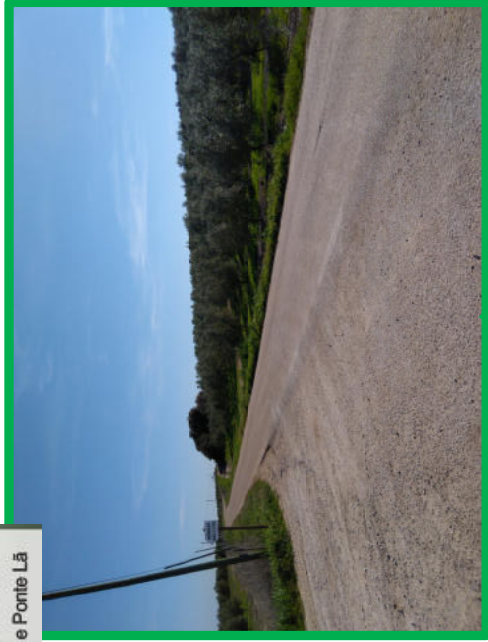
Google Earth

© 2019 Google

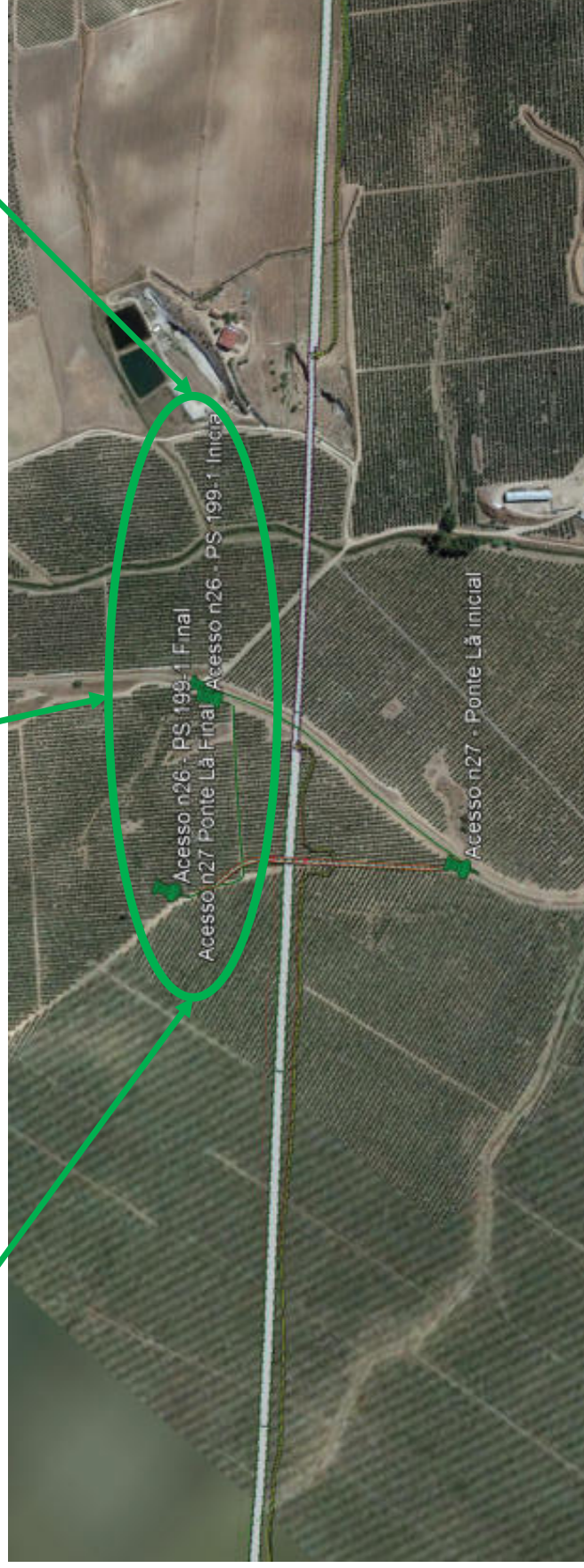
600 m



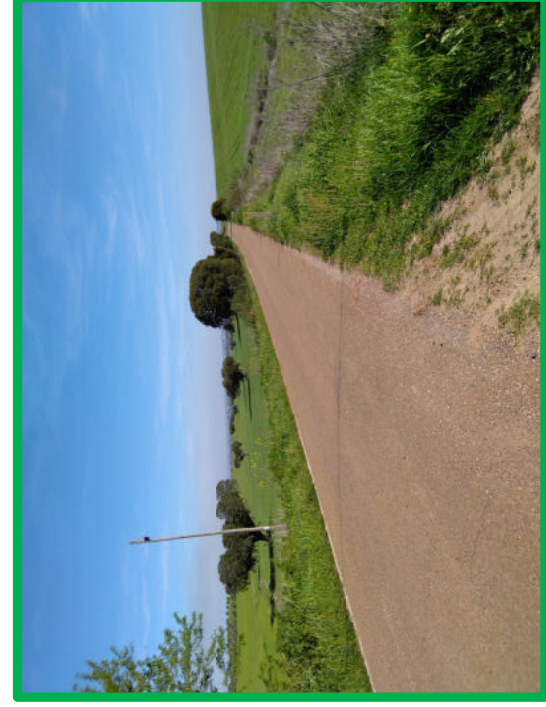
Acesso n26 e n27
Acesso a PS 199-1 e Ponte Lã



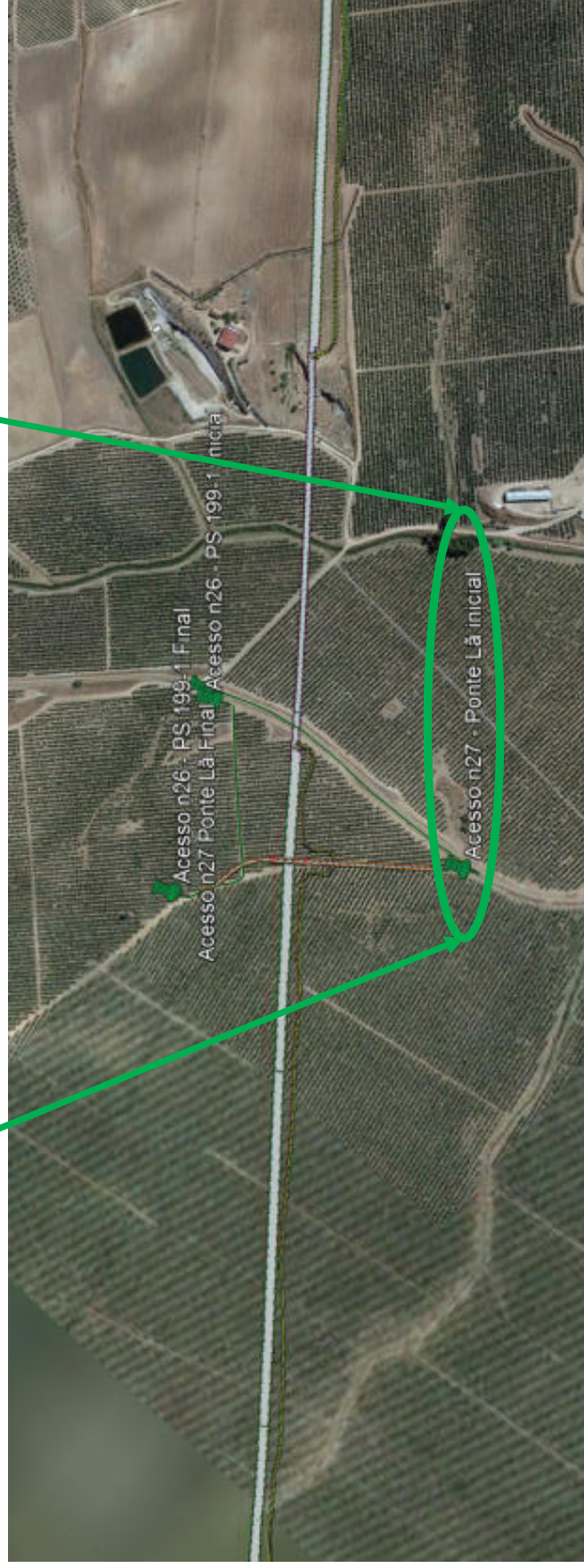
Legenda
Acesso
Traçado



Acesso n26 e n27
Acesso a PS 199-1 e Ponte Lã



Legenda
Acesso
Traçado



Acesso n28, n29 e n30

Acesso a Viaduto A6 e PA 202-2

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n28 - Viaduto A6 Inicial

Acesso n29 - PA 202-2 Final

Acesso n29 - PA 202-2 Inicial
Acesso n28 - Viaduto A6 Final

Acesso n30 - Viaduto A6 Inicial

Acesso n30 - Viaduto A6 Final

Google Earth

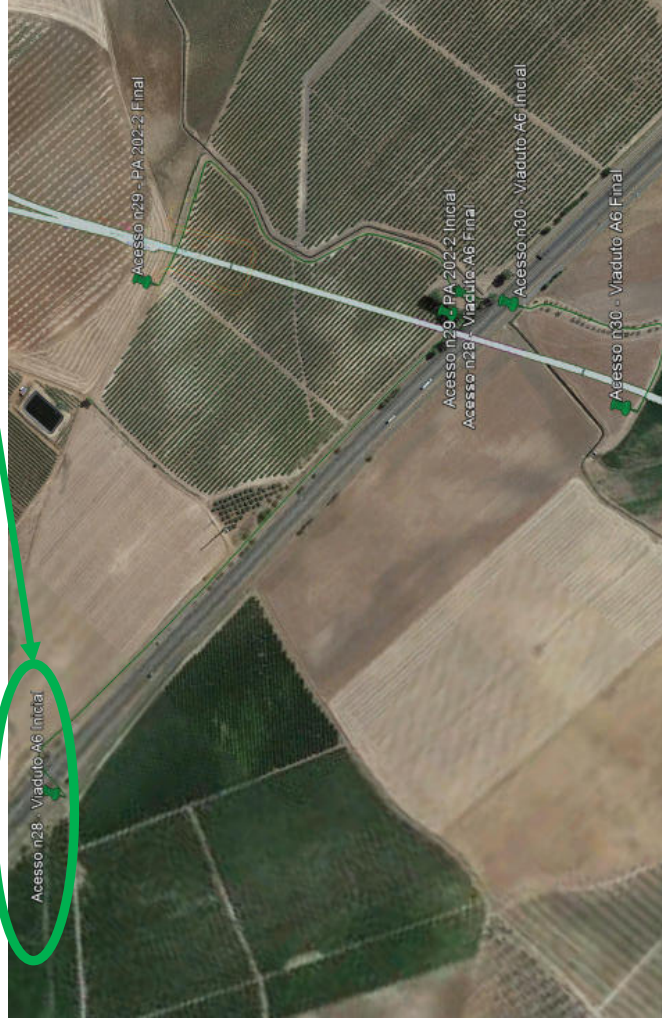
© 2019 Google

400 m



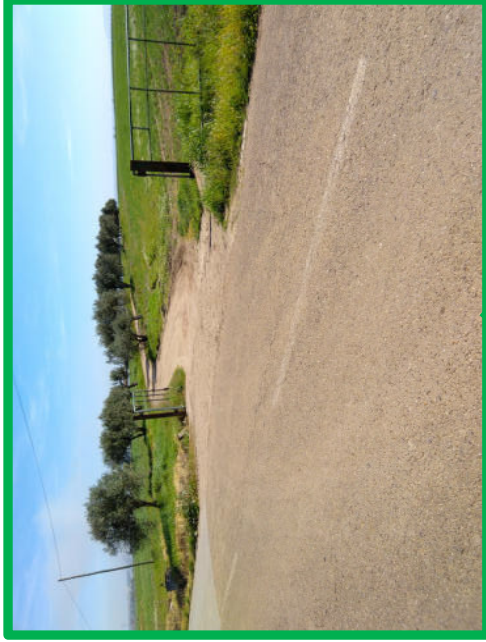
Acesso n28, n29 e n30
Acesso a Viaduto A6 e PA 2022-2

Legenda
Acesso
Traçado



Acesso n28, n29 e n30

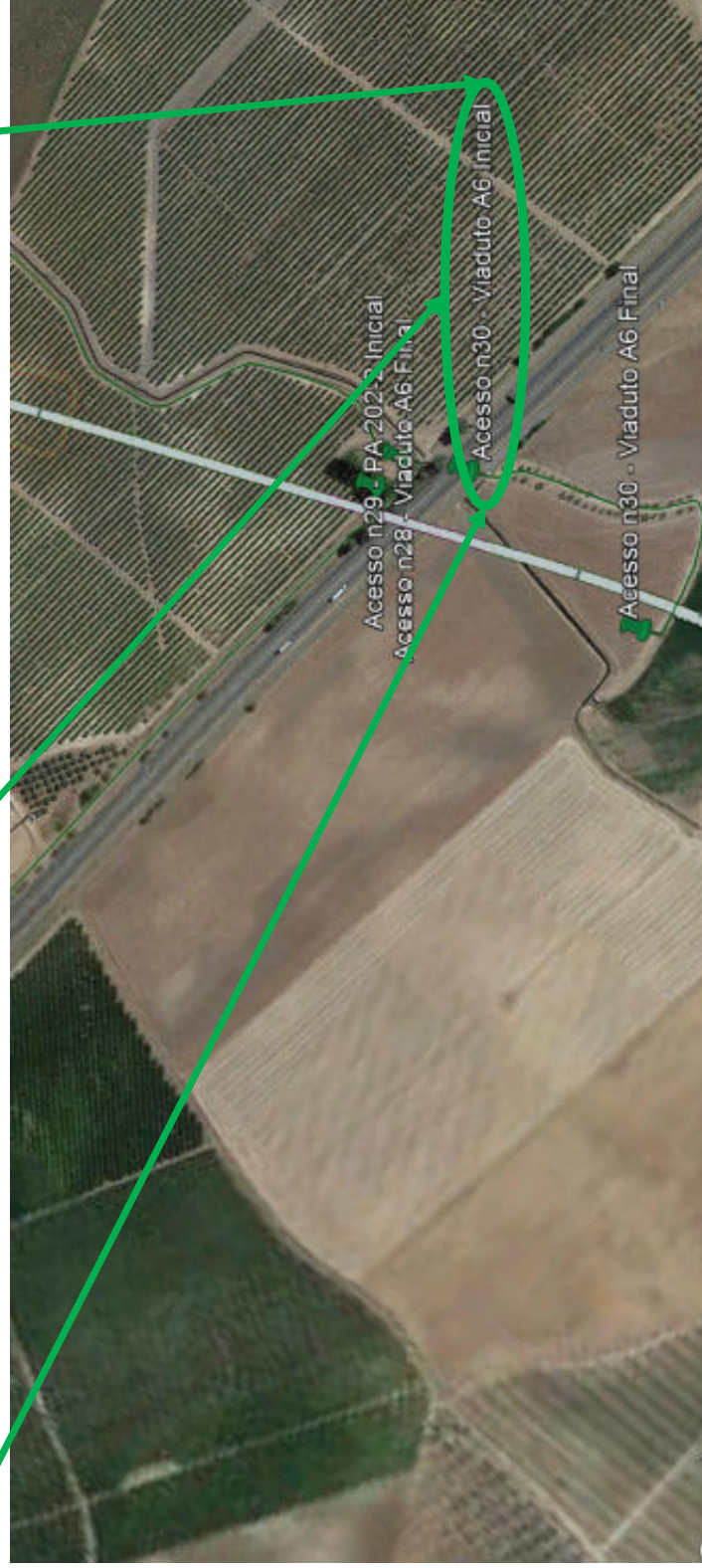
Acesso a Viaduto A6 e PA 202-2



Legenda

Acesso

Traçado



Acesso n31

Acesso a Pontão

Legenda

- Acesso
- Traçado

Acesso n31 - Pontão Final

Acesso n29 - PA 202-2 Final

Acesso n29 - PA 202-2 Inicial

Acesso n28 - Viaduto A6 Final

Acesso n30 - Viaduto A6 Inicial

Acesso n30 - Viaduto A6 Final

Acesso n31 - Pontão Inicial

Google Earth

© 2019 Google

700 m



 	LINHA DE ÉVORA. EMPREITADA GERAL DE CONSTRUÇÃO CIVIL DO SUBTROÇO ALANDROAL – LINHA DO LESTE		
	PLANO DE ACESSOS	CÓDIGO:	OBR10102541 - PA 001
		REVISÃO:	02